

APPAREILS PHOTO HYBRIDES

Test-Achats s'est intéressé, dans son dernier numéro, aux appareils photo hybrides. Plus petits et plus légers que les modèles *reflex*, ils séduisent de plus en plus les photographes en herbe malgré leur prix parfois élevé. Le magazine belge a notamment évalué la qualité de l'image, la réactivité et la facilité d'utilisation de 28 modèles. Panasonic fait fort, puisqu'il occupe à lui tout seul cinq des dix premières places, dont deux sur le podium. Olympus place trois de ses produits dans le top dix et arrache la deuxième place du test.

Test-Achats (9/16), test-achats.be

**Top 3**

1. **Panasonic Lumix DMC-GX8**
+ 12-35 mm, 1 621 fr.
2. Olympus OM-D E-M1
+ 12-40 mm, 1 491.25 fr.
3. Panasonic Lumix DMC-GX8
+ 14-42 mm, 971.65 fr.

VESTES «HARDSHELL» POUR FEMMES

Moins respirantes et moins chaudes que les «softshell», les vestes «hardshell» offrent une meilleure protection contre les intempéries. Le magazine *Test* a comparé 14 modèles pour femmes en fonction de leur imperméabilité, leur respirabilité, leur confort et leur résistance à l'usure, entre autres. L'*Astral III* de Häglofs et l'*Easy L II* de Schöffel sont les seules vestes à obtenir l'appréciation globale «bon». La première brille surtout par sa très grande durabilité, la seconde par son confort.

Test (9/16), test.de

**Top 3**

1. **Häglofs Astral III**, 319 fr.
2. Schöffel *Easy L II*, 200 fr.
3. Jack Wolfskin *Shelter Jkt*, 219 fr.

PNEUS D'HIVER

Le TCS a mis à l'épreuve quinze pneus d'hiver 185/65 R15 et treize de taille 225/45 R17. Dans la première des deux dimensions (*voir Top 3 ci-contre*), l'*UltraGrip 9* de Goodyear et le Michelin *Alpin A4* sont les seules gommages à décrocher l'appréciation «très recommandé». Le Goodyear obtient la meilleure note pour la consommation de carburant, alors que le Michelin surpasse ses concurrents sur le critère de l'usure. A l'autre bout du classement, le Firestone *Winterhawk 3* et le Kleber *Krisalp HP2* sont «non recommandés» en raison de grosses faiblesses sur sol mouillé. Dans la monte 225/45 R17, le *Winter Sport 5* de Dunlop est le seul modèle «très recommandé». Le Pirelli *Winter SottoZero 3* termine deuxième.

Touring (9/15), tcs.ch

**Top 3**

1. **Goodyear UltraGrip 9**, 57.57 fr.
2. Michelin *Alpin A4*, 63.40 fr.
3. Ex æquo
→ Nokian *WR D4*, 59.90 fr.
→ Vredestein *Snowtrac 5*, 61.41 fr.

CHARIOTS DE COURSES

On l'associe souvent aux personnes âgées. Et pourtant, le trolley s'adresse à toutes celles et ceux qui veulent transporter leurs courses sans se casser le dos. Le magazine allemand *Öko-Test* a évalué dix modèles, en examinant principalement leur praticité ainsi que leur résistance à l'usure et à la pluie. Le fabricant Andersen truste les deux premières places du tableau avec, en tête, le *Royal Shopper* conçu en partenariat avec Ortlieb. C'est le seul trolley qui garde les affaires complètement au sec sous une pluie battante. Mais, comme son cousin, l'*Unus Shopper Pepe*, il contient plusieurs substances problématiques (phtalates, etc.). Ils doivent avant tout leur bonne place à leurs prouesses au test pratique. *bl*

Öko-Test (9/16), oekotest.de

**Top 3**

1. **Andersen-Ortlieb Royal Shopper**, 240,10 fr.
2. Andersen *Unus Shopper Pepe*, 117 fr.
3. Burley *Travoy*, 399 fr.



MEILLEURS PRIX
trouvés en ligne ou dans les commerces.

LU pour vous**Gaspiillage: sortir de l'impasse!**

Dans un petit ouvrage, carré et fuchsia, l'environnementaliste chaud-de-fonnier Lucien Willemin, expose et développe une magnifique idée qu'il appelle «Consigne énergie grise». Afin de maîtriser le gaspiillage des ressources et favoriser l'économie de réparation, chaque bien serait consigné. Et chaque individu aurait un compte personnel pour cette consigne. Tel un compte bancaire, ce compte provisionnel serait alimenté par l'acheteur à chaque acquisition d'un objet neuf. Cette épargne serait à sa disposition uniquement pour payer les réparations. De la sorte, les biens non réparables – et ils sont nombreux! – deviendraient moins intéressants à l'achat. L'obsolescence programmée en prendrait un coup et le citoyen en sortirait plus responsable.

Une grande idée dans un petit livre, qui se lit très agréablement. Le tout ponctué d'illustrations de Mix & Remix. *zeb*



Lucien Willemin,
«Fonce Alphonse! Croissance, décroissance: sortons de l'impasse!»,
Ed. La Chaussure Rouge, 2015, 12 fr.

Transition énergétique: des clés pour comprendre

Sortir du nucléaire, réduire la dépendance aux énergies fossiles, diminuer les émissions de gaz, etc. La transition énergétique est un défi de taille pour l'ensemble des nations, et la Suisse s'y prépare également. Plusieurs rendez-vous politiques ont eu et vont avoir lieu, afin de relever ces défis cruciaux tout au long des prochaines décennies.

Ce précieux ouvrage de vulgarisation scientifique, coécrit par trois chercheurs romands, l'an dernier, reste d'une éclairante actualité. Il répond à des interrogations concrètes par des textes courts, limpides, complétés d'infographies utiles.

A consulter également energyscope.ch, duquel découle le livre. Ce site offre des cours en ligne, un calculateur, un quiz ainsi qu'une section questions-réponses enrichie et détaillée. *zeb*



François Vuille, Daniel Favrat et Suren Erkman,
«Comprendre la transition énergétique – 100 questions brûlantes, 100 réponses la tête froide»,
Ed. PPUR, 2015, 25 fr.