

« Gardons nos vieilles autos et la planète se portera mieux »

AVEC « HALTE AU GASPILLAGE AUTOMOBILE », LUCIEN WILLEMIN ROULE À CONTRE-SENS, EN DÉNONÇANT L'IDÉALISATION DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE. URTICANT !

Giovanni Sammali

Lucien Willemin n'a toujours pas de téléphone portable. Ce qui n'empêche pas Monsieur Chaussure rouge de continuer sa croisade pour qu'ensemble, nous prenions soin de nous, et ménagions la planète et ses ressources. Le conférencier chaud-de-fonnier, déjà sentinelle de l'énergie grise, part en croisade pour mettre en lumière le gaspillage automobile.



On croit aider le climat, mais on aggrave en fait le gaspi planétaire. C'est si gros... et je ne l'avais pas vu



Une lectrice du livre

Après « En voiture, Simone », « Fonce, Alfonso ! » et « Tu parles Charles ! », son dernier-né est un plaidoyer étayé et chiffré qui s'engage à contre-sens sur l'autoroute des idées reçues et des clichés véhiculés par notre société de surconsommation. Laquelle nous encourage à troquer nos voitures à moteur thermique contre des hybrides électriques dernier cri. « Or, c'est un leurre de penser que la technologie va nous sortir d'affaire, quand en réalité elle nous invite au gaspillage. Le seul salut réside dans le plus de moins », lance l'influenceur.

Son condensé de poil à gratter démonte sur 87 pages le marketing des constructeurs, soutenu par les pouvoirs politiques, en matière de voitures et d'écologie. De quelquel bord que l'on soit, chaque



« Garder sa vieille voiture polluée moins que d'en acheter une neuve » : Lucien Willemin, ici devant un spot chauxois (Garage Bonny) plante sa chaussure rouge dans la fourmilière du boom des électriques... (Photo: gs)

lecteur-ice sera désarçonné-e par ces considérations qui court-circuitent la stratégie du « continuons de foncer dans le mur, car en électrique, c'est propre ».

« Mon but est d'inscrire le gaspillage automobile dans les programmes politiques, pas de combattre les voitures électriques, prévient Lucien Willemin. J'aimerais qu'au moment de penser à changer de voiture, un-e lectrice se demande : « Ne suis-je pas sur le point de gaspiller une voiture et d'aggraver la situation planétaire ? »

Envie de tester la recette ? Voici trois têtes-à-queue que l'auteur fait subir à des propos d'allure irrefutable. En notant que rien que sur Autoscout.ch, cette semaine, plus de 152'000 voitures d'occasion cherchaient preneurs et que 70'000 partent à la casse chaque an en Suisse...

Qualité de l'air. Promouvoir les autos électriques et restreindre chez nous, voire interdire, la circulation des voitures

les plus polluantes, c'est bon pour l'air. « Celui d'ici, oui ! Mais pas celui des pays où on produit ces véhicules ni ceux où l'on exporte chaque an 150'000 de nos vieilles bagnoles ! Un air pur pour nos enfants, soit. Et ceux d'ailleurs ? », interpelle Lucien Willemin.

Recyclage. Une voiture peut se recycler à 95% dit-on, pour encourager l'achat du neuf. « Oui, mais cela correspond à 95% du poids du véhicule, pas des 180'000 composants qui le composent ! Démolir trop tôt n'est pas écolo. Et recycler engendre aussi des pollutions », assène l'auteur, qui n'en reste pas moins chantre de l'utilisation « jusqu'au bout » des objets.

Économie. Le parc des voitures d'occasion pèse sur les garagistes locaux. Ils sont plus de 200 à avoir apporté leur soutien à l'interpellation fédérale demandant que soit quantifié le nombre de ces autos et qu'elles soient valorisées, avant de favoriser les ventes d'autos neuves qui profitent en premier lieu aux

grandes marques internationales, « et péjorent le climat, la biodiversité et le vivant. Acheter d'occasion, c'est prendre soin de nous », martèle l'auteur.

Des solutions ? Lucien Willemin en lance onze pour endiguer le gaspi automobile. Comme défiscaliser les frais de réparation des voitures déjà immatriculées, proscrire l'exportation de véhicules usagés pour favoriser un recyclage optimal chez nous, mettre en place un marché national de pièces détachées récupérées avant la démolition, réduire le prix des pièces détachées neuves, limiter les leasings aux seuls véhicules âgés de deux ans ou plus – « en réduisant d'autant l'endettement des jeunes », ajoute l'auteur.

Pour lui, le temps de consommer moins et d'aimer plus est venu. « Car aimer aide à révolutionner les choses. Bichonnons les objets existants, prenons-en soin, faisons les vieillir. Et revenons à de petits plaisirs simples. Consommons moins de tout. Si le génie humain existe... » (Suite p.8)

Quid des politiques ? Philippe Bauer prêt au démarrage

Suite de la page 7. Un appel à une intervention gouvernementale ponctue le petit livre « Halte au gaspillage automobile ». Il est signé de dix experts en la matière, tels les profs. Dominique Bourg (géosciences et environnement, UNIL), Nathalie Chèvre (écotoxicologue, UNIL), Vincent Kaufmann (EPFL, mobilités urbaines), Célia Sapart (climatologue), Sophie Swaton (philosophe, co-dir. Collections « Ecologie en questions » et « Nouvelles terres », PUF), ou encore Jean Ziegler.



Lucien Willemin compte sur ses relais politiques, indispensables pour faire avancer ses propositions. Si la droite embraye la

première, gauche et Verts sont aussi conviés à monter dans le train. Et c'est bien parti : Philippe Bauer, le conseiller aux Etats PLR neuchâtelois a confirmé qu'il va rouler avec ce projet. Il entend relayer sous la coupole fédérale l'appel à intervenir pour réduire ce phénoménal gaspillage de ressources en cours, dont personne ne parle.

L'enjeu est de taille : lancer un programme étatique pour soutenir l'acquisition de voitures d'occasion et l'utilisation prolongée des voitures immatriculées du parc automobile suisse, l'un des plus « neufs » du monde.

(gs) lachaussurerouge.net

Crash des Ponts : deux prodiges unis dans un tragique destin

LUI AVEC SES VIDÉOS, ELLE COMME STYLISTE. LE VOL A VIRÉ AU DRAME POUR VALENTIN PETIT ET LA JEUNE FEMME

Valentin Petit, réalisateur de clip renommé – il a tourné ceux de Rosalia, Pharell Williams, Nekfeu ou encore Roméo Elvis – était à bord de l'avion qui s'est écrasé samedi dernier aux Ponts-de-Martel. Il partageait ce vol-découverte, reçu comme cadeau d'anniversaire, avec une étincelante jeune styliste chaux-de-fonnière, montée à Paris où elle a lancé une carrière impressionnante. Bill Gates, Roger Federer, Lara Gut, Claudio Capeo et des marques comme Dior, Piaget ou Vogue figurent par exemple dans les références de son site internet ultra professionnel. La rédactrice en chef de Femina, magazine pour lequel elle exerçait entre autres, a déploré sa disparition tragique et consacre son émouvant éditorial de ce dimanche, déjà en ligne, à cette fée magicienne du maquillage.

Un sentiment accentué encore par le fait que c'est d'abord l'aéroport de Colombier qui a été appelé pour réserver le vol. Comme il n'y avait pas d'avion disponible, l'histoire a basculé vers les Eplatures.

Le pilote d'éclé dans le crash était un Neuchâtelois chevronné de 72 ans. Les causes du drame restent à établir par les enquêteurs du

Ministère public de la Confédération. La météo et la mauvaise visibilité sont évoquées. Un contexte minimisé par certains, mais un pilote qui a volé ce matin-là confirme que le plafond de nuages posait problème et qu'il était ardu de trouver sa route. Que l'avion ait effectué une virille pour s'écraser sur le dos, selon des propos circulant dans la Vallée des Ponts, peut faire penser à un malaise du pilote. Mais selon un spécialiste, cela peut aussi être le résultat d'un virage amorcé en pensant, à tort, plonger vers la vallée pour éviter d'entrer dans le plafond nuageux... (gs)



Une des réactions sur Instagram.

Réservation prévue d'abord à Colombier

Alors que la cérémonie d'adieu a lieu ce vendredi, une de ses plus proches amies a contacté Le O pour rectifier le parcours de la disparue. « Elle était make-up artist & hairstylist, formée à Paris ». La famille de Valentin Petit, dévastée elle aussi, a confié au Berry Républicain qu'il s'agissait d'un vol anniversaire. Ce créateur hyperactif aurait eu 33 ans lundi dernier.

Il y a quelque chose d'un drame hollywoodien dans leur tragique

Annonces

ADOR SARL

Achat / Vente

Or - Montres - Bijoux

Rue Neuve 10
2300 La Chaux-de-Fonds 032 968 06 95

Nettoyages de Printemps

Vitres, véranda

Balcon, terrasse, dalles de jardin

Réduction AVS -20% en juin 2023

Devis gratuit et sans engagement

Nettoyages et Services

079 199 35 11

Hausse des taxes universitaires

Le Parlement des jeunes (PJ) de La Chaux-de-Fonds et la Fédération des étudiant-e-s neuchâtelois-e-s (FEN) protestent face à l'augmentation de 60% des taxes universitaires de l'UniNE. Cette hausse représente une augmentation de 425 à 720 CHF par semestre. Le PJ s'est mobilisé au côté d'une dizaine d'étudiants pour protester, mardi dernier, dans la cour du Château de Neuchâtel. La semaine dernière, des banderoles de protestations avaient été installées dans la cafétéria de l'université. Le Grand Conseil ne devrait pas en débattre avant fin juin, voire début septembre.