

Le prix de ma voiture

Une nouvelle collection conjugue interpellation citoyenne et précision pour démonter bien des idées reçues en matière d'écologie. En voiture!



MIX & REMIX DR

Ils se glissent dans la poche et peuvent accompagner une balade dans la nature. Un thème les traverse tous: l'énergie grise. De lecture facile, les volumes de la collection «30 minutes pour tout comprendre» permettent de s'informer en peu de temps sur des sujets qui concernent chacun.

Le premier, *En voiture Simone!*, explique l'énergie grise, cette «pollution cachée dans chaque objet», et invite à une réflexion élargie sur notre mode de vie pour changer d'optique. Les grandes économies, souligne l'auteur, se réalisent dans nos gestes quotidiens: éviter le gaspillage, c'est épargner les matières premières, le pétrole et l'électricité – synonyme de charbon, de gaz et de nucléaire – nécessaires à la fabrication des objets courants, du crayon à la voiture.

BICHONNE TA BAGNOLE!

Au fil des pages, le lecteur découvre le cycle de vie d'une automobile, de l'extraction des matières premières au recyclage ou à la démolition. Et prend

conscience qu'il est beaucoup plus néfaste que les gaz d'échappement. Le geste écolo? Gardez votre ancienne voiture et utilisez-la jusqu'au bout! Une ancienne 4x4 pollue moins qu'une voiture hybride neuve. Allez à contre-courant de ce que disent en général programmes politiques, publicités et articles de presse, car «en réalité, nous sommes mal aiguillés, mal conditionnés, mal éduqués». En outre, stabiliser la pollution ici c'est l'accroître ailleurs, notamment dans les pays du Sud, en Inde ou en Chine. Il faut voir plus large: lutter contre le réchauffement climatique ne suffit pas, car la vraie pollution, «celle qui détruit la Vie», est en amont.

Préférez à une auto neuve une auto d'occasion: les réparations sont moins coûteuses que la dévaluation des premières années. Et puis, les réparations, c'est moins d'énergie grise et plus d'emplois locaux. L'argent va au garagiste du coin plutôt qu'à une multinationale tournée vers le profit. Il permet de revaloriser le travail ma-

nuel et de réinsérer dans le tissu économique des jeunes en échec scolaire.

STOPPER LA FUITE EN AVANT

En conclusion, affirme l'auteur, «la croissance de production/consommation telle que nous la connaissons aujourd'hui n'a pas d'avenir», il faut la remplacer par une économie de réparation. Donc revoir notre politique en matière d'énergie et d'environnement: il faut créer des conditions qui incitent à fabriquer de la qualité réparable et des objets compatibles et standardisés. Stop à «une folle fuite en avant» qui anéantit les ressources de la planète et asphyxie le vivant!

Chiffres et graphiques à l'appui, illustrations de Mix & Remix: la démonstration tient la route. Des petits livres pour passer du statut de suiveur à celui d'acteur. Pratiques, utiles, ils sont autant d'invitations à s'impliquer dans des débats de société qui nous concernent tous. ■



Lucien Willemin, *En voiture Simone! Comprendre l'énergie grise*. Editions G d'Encre, 47 pages.

Geneviève de Simone-Cornet