

Automobile

«La voiture de demain? Ma vieille voiture!»

Alors que le nombre de véhicules neufs vendus en Suisse est en baisse, Lucien Willemin plaide pour un retour des modèles d'occasion

Richard Etienne

La semaine dernière, la fédération des importateurs d'automobiles Auto-Suisse a annoncé que les ventes de voitures neuves en Suisse ont baissé en 2013 de 6,2%, à 307,885 véhicules. L'organisation a souligné que cette diminution était pire dans les pays voisins, plus touchés par la crise, et qu'elle était largement due à une loi fédérale, en vigueur depuis juillet 2012, taxant davantage les véhicules émettant plus de 130 grammes de CO₂ par kilomètre. Tout le monde ne partage pas ce point de vue. Entretien avec Lucien Willemin, auteur du livre *En voiture Simone* (Ed. G d'Encre, 2013).

Les ventes de voitures neuves baissent. Est-ce une bonne ou une mauvaise nouvelle?

Pour l'environnement, c'est une bonne nouvelle. Ces chiffres signifient que, faute d'argent, les gens ont eu tendance à garder leur voiture plutôt que de la changer. Malgré les apparences, il peut aussi s'agir d'une bonne nouvelle pour l'économie. Pour comprendre, il faut revenir sur le concept d'énergie grise.



Pour Lucien Willemin, auteur du livre *En voiture Simone*, «le futur sera réparé ou ne sera pas». OLIVIER ALLENSPACH

Ventes de voitures neuves en Suisse



Qu'est-ce que l'énergie grise?

Il s'agit de la pollution cachée dans chaque objet qui nous entoure, car nous avons besoin d'énergie pour fabriquer. Une voiture c'est quelque 180 000 composants, imaginez la quantité d'énergie nécessaire et la pollution émise pour les fabriquer, ainsi que les kilomètres que ces derniers doivent parcourir pour être assemblés afin de constituer une voiture. Il est vrai qu'un nouveau véhicule rejette moins de CO₂ ici sous notre ciel helvétique, mais il a rejeté énormément de l'autre côté de la planète lors de sa fabrication, et non seulement du CO₂ mais également des toxiques dus à la filière chimique néces-

saire à la création des alliages, des synthétiques, des plastiques, etc.

D'où tenez-vous ce chiffre?

Il n'est en effet publié nulle part. Il m'a fallu six mois pour trouver une estimation satisfaisante. J'ai enquêté avec l'aide de professionnels automobiles auprès de constructeurs de différents pays.

Devrait-on plus acheter des modèles d'occasion?

Oui, nous devons réapprendre à user nos voitures et à les faire durer le plus longtemps possible. Une geste à haut potentiel environnemental de la part de nos instances politiques serait de stopper les importations de voitures neuves durant cinq ans.

Est possible? Cela n'engendrerait-il pas une crise pour l'industrie automobile?

Pour les multinationales qui les produisent, cela représenterait un manque à gagner, toutefois elles disposeraient encore des marchés émergents, où le besoin en véhicules neufs est important. Cela dit, la mesure relancerait les garagistes locaux, dont les marges sur les véhicules neufs baissent depuis des années et qui verraient enfin leur parc d'occasion diminuer. Ils seraient amenés à réparer, et ça, c'est de l'emploi. Cela permettrait d'aborder une nouvelle forme de croissance, une croissance axée sur la réparation qui serait beaucoup moins agressive pour notre environnement que la croissance de production actuelle. On n'a guère le choix: le futur sera réparé ou ne sera pas.

Le salon de Detroit affiche son optimisme

Les exposants ont dépensé 180 millions de francs pour construire leurs stands. Le marché américain est de retour

Puissance, légèreté, matériaux high-tech: le salon de l'automobile de Detroit s'est ouvert hier sous le signe de l'optimisme au moment où le marché américain a retrouvé toute sa santé, les constructeurs oubliant la crise et visant la performance.

Le salon a ouvert ses portes dans des halls d'exposition où les constructeurs ont dépensé pas moins de 200 millions de dollars (180 millions de francs) pour leurs stands.

Il a débuté officiellement avec les prix de la voiture et du véhicule lourd de l'année, avant des présentations de Ford, Chevrolet, Chrysler, Toyota, Porsche...

General Motors a remporté les deux récompenses, avec son pick-up Chevrolet Silverado et sa Corvette Stingray, voiture de sport présentée l'an dernier à Detroit. «Cela a été une année fantastique pour GM», a constaté l'ingénieur en chef de la Corvette, Tadge Juechter, en recevant le prix. GM, Mercedes et Volkswagen avaient déjà ouvert le bal dès dimanche, en pré-ouverture de cette manifestation qui doit durer jusqu'au 26 janvier. Petits-fours, cocktails et concerts témoignaient

de la confiance revenue après la grave crise qui a touché le secteur il y a quatre ans.

Mary Barra, nouvelle patronne de GM et première femme du monde à diriger un grand constructeur automobile, a été la star de la soirée de dimanche pour sa première apparition publique majeure depuis son nouveau poste, qu'elle assumera officiellement à partir de demain.

Venue présenter le pick-up GMC Canyon, elle a affirmé que le numéro un mondial de l'automobile avait «créé une culture d'innovation, qui encourage la prise de risques». Le GMC Canyon, pick-up de taille moyenne, vient, aux côtés du nouveau Chevrolet Silverado, compléter une ligne de véhicules lourds du groupe décrite comme «la plus complète» du marché. Mme Barra, qui succède à Dan Akerson, s'est dite «honorée d'être ici et de mener l'équipe mondiale de GM».

Avec le rebond de l'économie américaine et de la construction, en plus du boom énergétique en cours aux Etats-Unis, le segment des pick-up est à la fête.

Au total, 15,6 millions de voitures ont été vendues l'an dernier aux Etats-Unis, une hausse de 7,6% sur un an. Le marché flirte désormais avec les records de plus de 17 millions de ventes annuelles atteints avant la crise financière. **ATS**

Marly (FR) Ilford Imaging ferme ses portes à fin janvier

Les activités d'Ilford Imaging cesseront définitivement fin janvier. Un mois après sa faillite, la production de l'entreprise fribourgeoise a partiellement repris à Marly (FR). «Nous devons liquider les dernières matières premières et répondre aux commandes de certains clients avant de pouvoir boucler», a expliqué Michel Gremaud, chef de la production chez Ilford Imaging. Cette faillite avait été prononcée par la justice en décembre et 130 employés se sont retrouvés au chômage. **ATS**

Transport aérien



L'aéroport de Genève poursuit sur la voie de la croissance. Il a enregistré une hausse de 3,9% du nombre de passagers l'an dernier avec un record de 14,4 millions de voyageurs. La croissance avait été de +10,5% en 2011 et +5,8% en 2012. «Cela confirme une tendance globale au tassement de la croissance», a déclaré hier Robert Deillon, directeur général de Genève Aéroport. **ATS**

Le chiffre

17

C'est, en pour-cent, la croissance du nombre des emplois à repouvoir dans le secteur de la finance l'an dernier, par rapport à 2012. Fin décembre, banques et assurances affichaient 3602 postes vacants, contre 3077 un an auparavant. Mais des premiers signes de refroidissement se font ressentir. Le quatrième trimestre a enregistré un net repli des postes vacants, autant dans le secteur des banques que celui des assurances, selon Finews-JobDirectory. **ATS**

Cinéma Enquête de l'UE sur les accords de licence

La Commission européenne a ouvert lundi une enquête formelle pour déterminer si les accords de licence entre grands studios américains et chaînes de télévision payantes en Europe violent les règles européennes en matière de concurrence. La Commission examinera en particulier si ces dispositions empêchent les diffuseurs de fournir leurs services par-delà les frontières, en refusant les abonnés potentiels d'autres Etats membres ou en bloquant l'accès transfrontière à leurs services. **ATS**

Le point de vue Geneviève Morand*



Célébrer une Suisse pleine de talents

Plus de 350 personnes sont attendues le jeudi 23 janvier prochain pour célébrer les lauréats du Prix à l'innovation et à l'entrepreneuriat de Suisse romande. Chaque année en Suisse romande 150 personnes sont distinguées pour leur goût d'entreprendre. La HES-SO et les acteurs de l'écosystème se mobilisent pour les aider à réussir leur pari entrepreneurial, parce que l'excellence d'une région se conjugue avec celle des femmes et des hommes qui y vivent. «La Suisse des Talents» est une initiative dont le but est de célébrer ces talents et de rendre visible et lisibile l'innovation en marche. Le défi est de faire émerger une nouvelle génération d'entrepreneurs, fiers et conscients d'être des acteurs du changement, des «innov'acteurs» responsables.

Qui n'a jamais rêvé de réaliser une idée folle, d'être reconnu pour son courage, d'oser créer une société? Pour Blaise Matthey, directeur de la Fédération des Entreprises Romandes et partenaire du projet, «cette tendance est révélatrice du bouillonnement

créatif de notre région». L'innovation a le visage de ceux qui décident de soumettre leur projet à un jury de personnes engagées dans cette cause et généreuses de leur temps. Les candidats le font dans le but d'être «challengés», de progresser, de gagner en visibilité, et d'acquiescer une clientèle et du financement, notamment.

En ayant la curiosité d'estimer le nombre de lauréats de ce prix, jamais les organisateurs

«Le défi est de faire émerger une nouvelle génération d'entrepreneurs»

n'avaient imaginé que leur nombre ait triplé en dix ans! En 2005, la première édition du Swiss Talents for Innovation (SwiTI) avait recensé vingt-quatre prix distinguant quarante-sept entreprises romandes. Presque dix ans plus tard, pour l'année 2013, une soixantaine de prix distinguent près de cent cinquante lauréats.

* Présidente de la Muse

Les marchés boursiers

Indices boursiers

INDICE	CLÔTURE	VAR.*	INDICE	CLÔTURE	VAR.*
SPI	8030.68	▲ +0.54%	Stoxx 50	2926.33	▲ +0.12%
SMI	8412.89	▲ +0.57%	Dow Jones	16257.94	▼ -1.09%
CAC 40	4263.27	▲ +0.30%	Nasdaq	4113.3	▼ -1.47%
FT 100	6757.15	▲ +0.26%	Nikkei	fermée	
Xetra DAX	9510.17	▲ +0.39%	Shanghai comp.	2103.07	▼ -0.18%
Euro Stoxx 50	3111.94	▲ +0.25%	Bovespa	49426.9	▼ -0.54%

*VAR = Variation par rapport à la veille

SMI (Swiss Market Index)

TITRE	CLÔTURE	VAR.*	VAR.**	TITRE	CLÔTURE	VAR.*	VAR.**
ABB Ltd N	23.70	+0.5	+21.6	Richemont N	88.15	+0.5	+14.2
Actelion N	83.25	+4.0	+77.1	Roche BJ	256.60	+0.2	+31.9
Adeco N	71.85	-1.0	-43.8	SGS N	2069.-	+2.0	-0.7
CS Group N	29.77	+0.6	+16.3	Swatch Group P	565.50	-0.6	+10.2
Geberit N	275.20	0.0	+34.0	Swiss Re N	80.-	-0.5	+16.1
Givaudan	1249.-	+0.2	+27.0	Swisscom N	478.20	+0.1	+17.3
Holcim N	68.75	+1.6	+3.2	Syngenta N	351.90	-0.6	-7.3
Julius Baer N	43.40	+0.2	+21.4	Transocean N	43.48	-1.2	-14.4
Nestlé N	66.35	+1.0	+8.5	UBS N	18.76	+3.1	+17.1
Novartis N	73.15	+0.1	+21.8	Zurich Ins. N	265.30	+0.7	+4.9

*VAR = Variation par rapport à la veille **VAR = Variation sur un an

Valeurs romandes importantes

TITRE	CLÔTURE	VAR.*	VAR.**	TITRE	CLÔTURE	VAR.*	VAR.**
Addex	3.67	+0.5	-64.4	Kudelski	14.15	+1.4	+34.8
Advanced Digital	15.85	0.0	+31.0	Lem	692.-	-0.1	+25.8
APGSGA	253.50	+0.9	+21.9	Logitech	12.70	+1.6	+75.9
BCEG	226.10	-0.2	+6.2	Pargesa	72.90	-0.3	+9.9
BCV	498.-	+0.4	+1.4	PubliGroupe	98.90	+0.4	-34.3
Bque E.Rothschild	15250.-	+3.4	-12.1	Romande Energie	1089.-	+1.9	+0.7
Bobst	31.50	+4.7	+15.6	Swissquote	37.10	-1.9	+12.1
Co.Fin. Tradition	50.-	0.0	-8.6	Temenos	26.20	-0.6	+37.2
Aevis	33.-	-0.3	+13.8	Vaudoise Assur.	397.50	0.0	+27.4
Groupe Minoteries	300.-	0.0	-34.8	Vetropack	1825.-	+0.7	+1.4

*VAR = Variation par rapport à la veille **VAR = Variation sur un an

Métaux précieux

	ACHAT CHF/KG	VENTE CHF/KG	ACHAT USD/OZ	VENTE USD/OZ
Or	35969.-	36469.-	1247.-	1247.80
Ag	576.10	591.10	20.07	20.12
Vreneli			207.-	232.-

Pétrole

	CLÔTURE	PRÉC.
Mazout 100l à 15° (prix indicatif)	107	109
Essence Litre (s/p 95)	1.72	1.72
Brent Brut en USD par baril	106.94	107.25

Monnaies (Billets)

	ACHAT	VENTE
Euro	1.2045	1.2665
Dollar US	0.8675	0.9395
Livre Sterling	1.4410	1.5410
Dollar Canadien	0.7990	0.8610
100 Yens	0.8310	0.9130
100 Cour. suéd.	13.4200	14.3800
100 Cour. norvég.	14.1300	15.2700
100 Cour. dan.	15.9600	17.1400

Retrouvez la Bourse en direct sur www.24heures.ch/bourse

FINANZ und WIRTSCHAFT