

ARMES CHIMIQUES EN SYRIE

Dans une série de reportages pour le quotidien *Le Monde*, le journaliste Jean-Philippe Rémy et le photographe Laurent van der Stockt confirment les soupçons d'utilisation d'armes chimiques en Syrie. Ces révélations pourraient modifier la donne politique internationale dans un conflit où les rebelles et l'armée de Bachar el-Assad s'accusent mutuellement d'user de telles armes. ○



SUITES HEBDO

«L'ARMÉE A GAGNÉ LA GUERRE DU BUDGET»

François Hollande a hissé le drapeau blanc vendredi 24 mai. Le président français a rendu les armes face aux pressions de l'armée et du lobby militaro-industriel qu'il voulait sacrifier sur l'autel de la rigueur. C'était en tout cas le projet de son ex-ministre du Budget Jérôme Cahuzac qui pensait trouver quelques milliards d'économie dans les dépenses de la grande muette. On connaît la suite, révélée à *L'Hebdo* par des sources sécuritaires françaises (11 avril 2013). Les militaires, s'appuyant sur des informations récoltées par les services secrets, auraient fait tomber l'Harpagon

du gouvernement (*L'Hebdo* du 11 avril 2013) en diffusant des informations sur ses comptes bancaires cachés en Suisse. Cahuzac, qui passait pour un homme à poigne, a dû démissionner. Quant au budget, il ne bougera pas même si 24 000 postes seront gommés et en grande partie remplacés par des civils. Il sera «fixé en 2014 à 31,4 milliards d'euros», soit le même montant qu'en 2012 et en 2013, a annoncé Hollande. Mieux, pour 2014-2025, cela représentera 365 milliards. Bref: «L'armée a gagné la guerre du budget», sourit une de nos sources. ○

www.hebdo.ch

Poursuivez le débat sur le site de l'Hebdo.

ÉNERGIE GRISE

EN VOITURE SIMONE!

Stopper la vente et l'importation de véhicules neufs pendant cinq ans; user notre parc automobile existant et renforcer les contrôles techniques; laisser les nouvelles voitures rejetant moins de CO₂ aux pays émergents où la demande est très forte et où les lois environnementales ne sont pas encore celles des pays occidentaux; accepter de polluer un peu plus «sous notre ciel» pour polluer moins de l'autre côté de la planète: c'est le décoiffant programme proposé par Lucien Willemin dans son petit livre *En voiture Simone! Comprendre l'énergie grise* (Ed. G.D'encre): 47 pages de bon sens à lire après son footing matinal. ○ PLB

NOUVEAU B-MAX DE L'ESPACE À BON COMPTE

Le B-MAX EcoBoost Winner pratique l'ouverture: avec le génial système de portières Easy Access d'une largeur de 1.5 mètre pour un accès à bord confortable, moteur 1.0 litre EcoBoost à haut rendement, climatisation et commande vocale SYNC. Il s'ouvre aussi à vous au prix imbattable Winner.

DÈS FR.
19'690.-
FR. 169.- PAR MOIS²



Allons plus loin

ford.ch

¹B-MAX EcoBoost WINNER 1.0 l, 100 ch/74 kW, prix du véhicule Fr. 19'690.- (prix catalogue Fr. 24'600.-, à déduire Prime Verte Fr. 1000.-, Prime de reprise Fr. 2000.- et soutien Fr. 1910.-). ²Leasing Ford Credit: dès Fr. 169.-/mois, versement initial Fr. 4622.-, intérêt (nominal) 4,9%, assurance mensualités Ford incluse, intérêt (effectif) 5,02%. Durée 48 mois, 10'000 km/an. Caution et valeur résiduelle selon les directives de Ford Credit. Assurance casco obligatoire non comprise. Le crédit sera refusé au cas où il pourrait entraîner un surendettement du consommateur (LCD art. 3). Modèle figurant sur l'illustration: B-MAX Titanium 1.0 l EcoBoost, 100 ch/74 kW, prix du véhicule Fr. 24'900.- (prix catalogue Fr. 26'500.- plus options d'une valeur de Fr. 1400.-, à déduire Prime Verte Fr. 1000.- et Prime de reprise Fr. 2000.-). Conditions pour bénéficier de la Prime de reprise: le véhicule repris doit être âgé de plus de 3 ans. Offre valable jusqu'au 30.6.2013 auprès des concessionnaires Ford participants. Sous réserve de modifications des rabais et des primes pouvant intervenir en tout temps.

B-MAX EcoBoost WINNER et Titanium: consommation 4,9 l/100 km. Emissions de CO₂ 114 g/km. Catégorie de rendement énergétique B. Moyenne de toutes les voitures neuves en vente: 153 g/km.