

VOUS PENSIEZ QU'EN ACHETANT UNE NOUVELLE VOITURE HYBRIDE OU DES ÉLECTROMÉNAGERS ÉCOÉNERGÉTIQUES, VOUS FAISIEZ CE QU'IL FAUT POUR L'ENVIRONNEMENT? DÉTROMPEZ-VOUS! C'EST QU'IL EXISTE UNE NOTION DONT ON NE PARLE JAMAIS OU PRESQUE: L'ÉNERGIE GRISE. LUCIEN WILLEMIN, UN ANCIEN BANQUIER SUISSE, S'EST PENCHÉ SUR LA QUESTION, ET IL POURRAIT BIEN VOUS FAIRE VOIR LA VIE AUTREMENT... *Par Anne Bourgoin*

LA VÉRITÉ?

ON SE FAIT FOURRRER!

L'énergie grise (É-grise) n'est rien de moins que «le plus grand fléau pour notre planète et pour notre futur», selon l'auteur Lucien Willemin. Dès les premières pages de son petit livre *En voiture Simone!*, qui en est déjà à sa quatrième réimpression en Suisse, il frappe fort. Il faut dire que les arguments sont là: l'É-grise, c'est toute la pollution cachée dans chaque objet. À titre d'exemple, l'auteur s'est attaqué au cas de la voiture. Saviez-vous qu'une voiture contient 180 000 composants? «En matière de pièces, cela correspond en réalité à plus de 500 000. [...] Par exemple, un siège représente un composant, mais il est constitué de plusieurs pièces.» Imaginez la quantité

incroyable d'É-grise qu'il faut pour produire tout cela: matières premières, pétrole, électricité donc charbon, gaz, nucléaire...

LA VOITURE, NEUVE OU D'OCCASION?

Pensez-y deux secondes: une voiture écologique qui sort de l'usine peut-elle compenser la quantité effarante de pétrole et d'électricité qu'il faudra pour sa construction — mais aussi pour sa déconstruction et son recyclage — par ses 2 à 3 litres de carburant économisés en moyenne aux 100 km durant toute sa vie? «Supposons que les 180 000 composants construits aux quatre coins de la planète aient dû, pour

être réunis et assemblés, parcourir 5 km chacun. Cela voudrait dire qu'une nouvelle voiture, avant même qu'on y introduise la clé de contact pour faire démarrer le moteur pour la première fois, aurait déjà parcouru 900 000 km!» précise Lucien Willemin dans son livre. Bien que cela reste une moyenne (c'est curieux comme les fabricants automobiles ne sont pas loquaces en matière de chiffres!), ça nous amène à regarder notre nouvelle voiture avec un regard plus suspicieux. C'est d'autant plus choquant lorsqu'on ajoute à l'É-grise la pollution chimique. En effet, la fabrication d'une automobile nécessite une filière chimique imposante qui génère des rejets de substances toxiques dans

PHOTO: GRACIEUSETÉ



DE BANQUIER À DÉFENSEUR DE LA PLANÈTE

Comment un jeune banquier suisse se transforme-t-il en justicier de l'environnement et laisse-t-il tomber son objet de prédilection... une Audi de 340 CV? Après des restructurations dans le domaine financier, les hasards de la vie ont fait que Lucien Willemin est devenu directeur des achats d'une entreprise horlogère. «La vie, parfois... J'étais en recherche de changement. L'entreprise souhaitait remplacer une personne ayant 40 ans de métier. Il fallait parler allemand et anglais, et je n'avais que l'allemand. J'ai écrit une lettre bien motivée et passé toutes les entrevues. Ce métier m'a ouvert sur le monde. Je suis allé à Hong Kong dans les années 1990, au moment où l'île allait devenir chinoise. J'ai vu la construction économique, sociale et humaine... Tout ça m'a fait réaliser à quoi je participais. Et j'ai décidé d'arrêter; je n'étais plus en phase.» Il devient alors promoteur immobilier, réalise l'immense impact environnemental de ce domaine et découvre l'énergie grise.

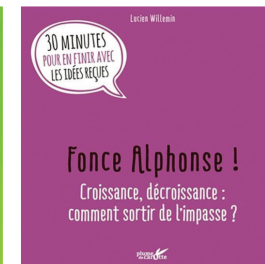
l'eau, l'air et les sols. Cette pollution-là tue la vie; par conséquent, elle est bien plus nocive pour l'environnement que l'ensemble des gaz d'échappement rejetés pendant la durée de vie de ladite voiture, selon Lucien Willemin. Bref, acheter une nouvelle voiture est loin d'être un geste écologique. «Les gouvernements font tout pour nous convaincre de changer de voiture, car ils mènent une politique de clocher. Quand on parle de pollution, on voit celle qui sort du pot d'échappement: la pollution directe. Les gouvernements s'efforcent

À LIRE POUR EN SAVOIR PLUS SUR L'ÉNERGIE GRISE

- *En voiture, Simone!*
- *Fonce Alphonse!*

Et pour ceux qui veulent passer à l'action:

lucien.lu et lachaussurerouge.net



donc de réduire les émanations de CO₂ dans leurs pays respectifs. Mais l'énergie grise est une pollution indirecte créée là où sont fabriquées les pièces, comme en Chine. On doit ouvrir le débat sur la pollution indirecte», martèle Lucien Willemin.

LE VRAI PROBLÈME

Le livre *En voiture Simone!*, qui est une invitation à élargir la réflexion et à redevenir les acteurs de nos vies, a si bien fonctionné que des politiciens suisses des cantons de Neuchâtel et du Jura, et du Conseil fédéral, ont décidé de réfléchir à l'intégration de la notion d'énergie grise dans la taxe automobile. «On est tous pris dans notre quotidien. Je souhaite permettre à tous de comprendre ce qui se passe actuellement. Le problème de l'environnement est bien réel. Nous devons comprendre que tout ce que nous faisons concerne tout le monde. Finalement, que je le veuille ou non, mes choix quotidiens ont un impact positif ou négatif sur la collectivité et moi-même. Ça ne fait qu'un!» explique-t-il. Quand on lui demande s'il n'est pas déjà trop tard pour changer les choses, il répond: «Je ne me pose pas la question. Ça ne fait que soulever le doute, et alors on peut s'immobiliser. Qu'est-ce qu'une vie réussie? C'est de se retourner et de voir qu'on a fait du mieux qu'on pouvait pour prendre soin de la vie. Trop tard ou pas, je m'en fous! Ce qui est important, c'est d'agir.»

SE FAIT-ON AVOIR?

Manipulation ou simple ignorance de nos élus? «Je pense qu'on ne prend plus assez le temps de réfléchir. On est mal aiguillés. Le message de la gestion environnementale est tronqué, que ce soit par les publicitaires qui répètent ce qui se dit ou par les politiciens qui, comme nous tous, se font une idée à partir de ce qu'ils entendent

régulièrement. Arrêtons d'être des moutons et réfléchissons. Quand on y arrive, on se rend compte que, parfois, on nous prend pour des imbéciles. La technologie propre n'existe pas; c'est du lavage de cerveau. Pour être propre chez nous, il a fallu salir ailleurs...» conclut-il. ■

COMMENT LUTTER CONTRE L'ÉNERGIE GRISE?

«C'est très simple, explique l'auteur. On use les objets jusqu'au bout. Et quand c'est possible, on répare plutôt que de jeter. On achète d'occasion, car c'est zéro impact environnemental! Et on fait attention à ne pas multiplier ses objets. Moi, j'ai diminué ma garde-robe énormément... C'est dur quand on s'y met, on a l'impression qu'on va se priver. Mais il faut savoir pourquoi on le fait; ça fait du bien de prendre soin de la vie. Il faut commencer par se départir des choses anodines. Personnellement, mon dernier truc, c'a été ma voiture, car j'adore les voitures! (rires)»



PHOTO: GETTY IMAGES/C