

# Garder sa vieille voiture, ça pollue moins !

Focalisés sur le **changement climatique**, nous sommes incités à changer de voitures afin d'économiser de l'énergie et réduire les émissions de **CO<sub>2</sub>**. Ainsi pour diminuer notre consommation d'**énergie**, nous augmentons notre consommation de véhicules. Résultat : nous **gaspillons des voitures !**

**L**e gaspillage n'est bon ni pour le climat, ni pour l'environnement, ni pour la biodiversité. La politique poussant au gaspillage automobile est réductrice, car c'est oublier la pollution chimique. En effet, à chaque fois que nous fabriquons une voiture, non seulement nous consommons de grandes quantités d'énergie grise (= rejet de CO<sub>2</sub>), mais nous rejetons des substances chimiques dans l'air, l'eau et les sols.

## CONTRAIREMENT AU CO<sub>2</sub>, LA POLLUTION CHIMIQUE N'EST PAS COMPENSABLE

Les dégâts causés par les produits toxiques envoyés lors de la fabrication dans l'environnement sont irréversibles. Donc j'ai beau parcourir des millions de kilomètres avec la même voiture, je n'arriverai jamais à revenir en arrière. Ainsi, à chaque fois que je décide de me séparer de mon ancien véhicule pour acheter un neuf, j'acte un empoisonnement supplémentaire du vivant. Dès lors, garder sa «vieux» voiture est plus écologique.

## EXPORTER NOS «VIEUX» VÉHICULES AGGRAVENT LA SITUATION GLOBALE

Les exportations sont en augmentation : de 118 000 voitures en 2015, on est passé à 163 000 en 2021 (+ 38 %). Pour la plupart, c'est sur le continent africain qu'elles continuent à rouler, des pays exempts de contrôles périodiques. Là-bas, nos véhicules se voient dénudés de leurs systèmes électroniques. Les mécaniciens locaux parviennent malgré cette mutilation à faire démarrer les moteurs qui laissent échapper une fumée noir corbeau. Ainsi, lorsque je choisis de me séparer de ma «vieux» voiture pour une neuve, je stimule les exportations et je contribue à l'asphyxie des populations récupérant le vieux modèle. Au final, envoyer nos anciens véhicules finir leur vie et polluer sous d'autres cieux moins



organisés aggrave la situation écologique globale et affermit la crise climatique. Ce simple fait devrait nous sauter aux yeux !

## LA SOLUTION N'EST PAS DE CONTINUER À GASPILLER ET DE RECYCLER CE GASPILLAGE

Dans la situation que nous connaissons, l'intelligence réside dans le fait de réduire la quantité. Dès lors, la responsabilité première des politiques est de légiférer pour éviter le gaspillage. Cela veut dire inverser la tendance actuelle, soit encourager la population à utiliser son véhicule le plus longtemps possible et favoriser l'achat de voitures d'occasion plutôt que de neuves.

## LES ÉCOBILANS DISENT LE CONTRAIRE

L'interprétation de nos écobilans nous pousse à acheter du neuf et à jeter du «vieux» en état de marche, ce qui dope le gaspillage, intensifie les exportations et contribue à l'empoisonnement de l'environnement. D'ailleurs, quelle est la fiabilité d'un écobilan lorsqu'il concerne un objet aussi complexe que la voiture, constituée de 180 000 composants en moyenne ?

## LES GARAGISTES SOUFFRENT

Sur le plan économique, les garagistes subissent cette politique. Car ce sont

eux qui doivent financer le surplus de véhicules et cela pèse sur le fonctionnement économique de leurs entreprises. Pécuniairement, ce sont des milliards immobilisés qui reposent sur les parkings de ces PME et qui, de surcroît, perdent chaque jour de la valeur.

## ON NE SAIT PAS COMBIEN DE VOITURES COMPTE LA SUISSE !

Les 4,7 millions de voitures ornant les statistiques officielles ne comprennent que les véhicules immatriculés, les non-immatriculés disparaissant des relevés. Si bien que chaque année, quelque 60 000 voitures disparaissent des écrans radar. Nos instances sont incapables de savoir où finissent les véhicules du marché helvétique.

## COMMENT LÉGIFÉRER CORRECTEMENT AVEC DES STATISTIQUES AUSSI INCOMPLÈTES ?

Pour gérer un élément aussi fondamental de la politique environnementale du pays et assurer un développement économique sain de ce segment économique d'importance, il s'agit de corriger cette carence afin de jouir d'un état des lieux réel du parc automobile national. À noter que cette correction est l'une des dix propositions politiques faites dans le petit livre «HALTE», soutenu par la signature de plus de 200 garagistes. Une motion parlementaire allant dans ce sens a été déposée en juin par le conseiller aux États PLR Philippe Bauer.

## INFO & CONFÉRENCES

[www.lucien.lu](http://www.lucien.lu)

<https://lucien.lu/conferences/agenda>

## À LIRE

«HALTE au gaspillage automobile, prenez soin de vous, achetez d'occasion !»

Lucien Willemin, Éditions d'en bas, 88 pages

### TIRAGE REMP

14 404 exemplaires

### ÉDITEUR

ACS | Dominique Poupaert

### IMPRIMÉ EN SUISSE

Stämpfli SA

### ABONNEMENT

1 an | 6 numéros CHF 35.-

2 ans | 12 numéros CHF 65.-

### ADRESSE

Avenue du Bois-de-la-Chapelle 105 | CH - 1213 Onex | T 022 342 80 00 | [info@actualpub.ch](mailto:info@actualpub.ch)

### RÉDACTION

Gérard Vallat | Mario Luini | Roland Christen | Megan Kohler | Dominique Poupaert | Markus Rutishauser | Stephan Hauri

### PHOTOS

ARC | Journalistes | Showmedialive

### CRÉATION, RÉALISATION ET COORDINATION

AA Actual Pub SA

### PUBLICITÉ

AA Actual Pub SA | T 022 343 03 43 | [dominique.poupaert@actualpub.ch](mailto:dominique.poupaert@actualpub.ch)

Le contenu des articles n'engage pas le magazine. Toute reproduction interdite sans autorisation. Magazine distribué aux membres de l'Automobile Club de Suisse, aux abonnés, lors de manifestations automobiles, dans les garages et restaurants de Romandie.

Vous ne voulez pas manquer les nouvelles de l'ACS ?  
Suivez-nous sur les réseaux sociaux. #ACSfamily

Prochaine parution : décembre 2023



@acs.schweiz



@acs.ch



@Automobil Club der Schweiz

