

Laisser vieillir pour polluer moins

Bienne Lucien Willemin donnera une conférence, ce jeudi, intitulée «Climat: pourquoi garder sa vieille voiture?»

Blaise Droz

Changer de voiture dans le but de polluer moins est une fausse bonne idée puisqu'elle ne tient compte ni de l'énergie grise ni de la pollution qu'engendre la construction d'un véhicule. Le Chaux-de-Fonnier Lucien Willemin enfonce le clou avec son nouveau bouquin «Halte au gaspillage automobile». Il donnera une conférence jeudi 23 novembre à 19h30 à Bienne. Intitulée «Climat: pourquoi garder sa vieille voiture?», elle aura lieu dans l'espace de coworking Der Ort, Rue du Marché 34 et sera suivie par la présentation de quatre projets locaux.

Déjà auteur d'une série de petits bouquins voués à une approche de l'écologie par la réparation et la conservation aussi longue que possible des objets usuels, Lucien Willemin a fait paraître son dernier opus en avril de cette année. Sous

Utiliser son vieux véhicule pollue beaucoup moins que d'en acquérir un neuf.

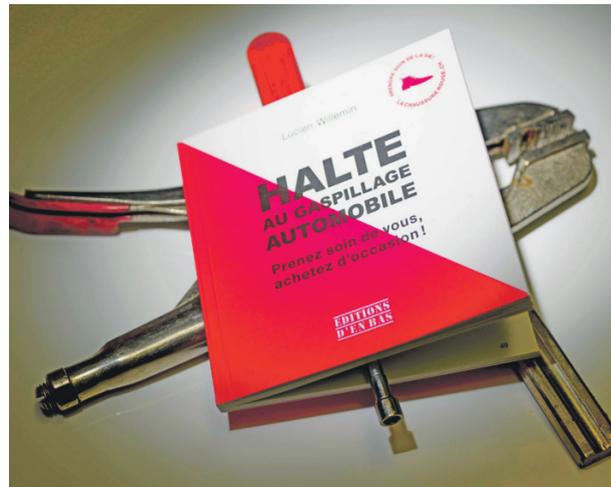


Lucien Willemin
Auteur de «Halte au gaspillage automobile»

le titre «Halte au gaspillage automobile», il ajoute ce slogan en forme de sous-titre: «Prenez soin de vous, achetez d'occasion!»

«En voiture Simone»

Sa démarche n'est pas nouvelle. Dans «En voiture Simone», il empoignait déjà ce thème qui lui est cher sous l'angle de l'énergie grise. On était en 2013 et Lucien Willemin se vouait à démontrer que l'énergie nécessaire à la construction d'une voiture est énorme. Se donner bonne conscience en achetant le dernier modèle, remarquable par sa faible consommation, ne change rien au fait que l'on se débarrasse d'un modèle encore parfaitement fonctionnel pour une voiture neuve qui a été fabriquée à partir de matériaux transformés par d'innombrables sous-traitants dans un grand nombre de pays avant de devenir un objet qua-



Le message de Lucien Willemin est limpide: il faut réparer beaucoup plus. Selon lui, cela créera aussi de l'emploi dans nos contrées. Blaise Droz

lifié d'écolo-responsable. «Tout faux!», rétorquait déjà Lucien Willemin en assurant que la véritable écologie consiste à faire durer chaque objet aussi longtemps que possible.

Le discours de l'auteur a-t-il changé avec «Halte au gaspillage automobile»? Fondamentalement non. Il s'est plutôt réorienté vers un autre thème tout autant sous-estimé: la pollution chimique engendrée par la fabrication des automobiles. Ici encore, sa conclusion coule de source: «Rouler encore et encore son vieux véhicule pollue beaucoup moins que de

s'empresser d'en acquérir un neuf.» Parce qu'il aime bien chatouiller là où ça ne fait pas rire, cet analyste pointu s'est aussi livré à une intéressante comparaison de chiffres des voitures qui entrent en Suisse avec celles qui en sortent ou passent à la casse. Ils ne s'équilibrent pas et cet ancien des milieux bancaires, n'aime pas qu'on lui dise que deux et deux ne font pas quatre. «Les véhicules non immatriculés manquent dans les statistiques officielles qui s'en trouvent ainsi biaisées».

Désireux de connaître le nombre exact des véhicules qui

stagnent et qui pénalisent les garagistes auxquels on impose la lourde tâche de financer ce surplus, Lucien Willemin était parvenu à convaincre le conseiller aux Etats neuchâtelois Philippe Bauer de déposer une motion parlementaire, demandant au Conseil fédéral de révéler les chiffres manquants. Le dossier suit son cours.

C'est avant tout au grand public que s'adresse le dernier bouquin de Lucien Willemin. Considérant que de gros efforts de marketing visent à vendre rapidement un maximum de véhicules électriques, il conteste ces pratiques. Rien ne s'oppose, selon lui, à ce que votre prochaine voiture soit électrique, mais il faut que ce soit le plus tard possible. La politique souhaitée dans quelques villes pour interdire ou limiter l'accès à certains types de véhicules thermiques est totalement erronée à ses yeux.

A ceux qui redoutent qu'une diminution de consommation de produits neufs génère des pertes d'emplois, il rétorque, comme par le passé, qu'une économie circulaire basée sur la réparation et la remise en circulation de vieux objets est au contraire génératrice d'emplois chez nous plutôt que dans des pays voisins ou très souvent lointains.

PUBLICITÉ



Primes jusqu'à CHF 10'500.-

Plus leasing anniversaire à 0%

Actuellement sur de nombreux modèles ID. entièrement électriques

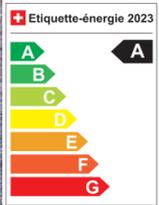
75 ANS
VOLKSWAGEN EN SUISSE

Jusqu'à fin décembre
Primes de CHF 1000.- jusqu'à CHF 10'500.-

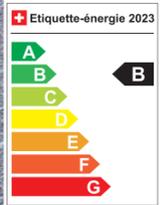




ID.5 GTX & ID.3



ID.4 GTX



Offre valable pour les contrats de vente conclus sur les ID. Modèles du 1^{er} novembre au 31 décembre 2023. Valable pour les véhicules en stock importés par AMAG Import SA. Seulement pour les clients privés. Sont exclus: ID.7, ID. Buzz. Prix conseillé sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. Exemple de calcul de la prime (modèles illustrés): ID.5 GTX, rouge Kings métallisé, 299 ch, 18,7 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. A. Prix catalogue CHF 69'560.- (équipement supplémentaire inclus: jantes en alliage léger 21" «Narvik»), prime anniversaire CHF 1'500.-, prime de stock CHF 6'000.-, Select Bonus CHF 3'000.-, prix promotionnel CHF 59'060.-. ID.3 Pro S, 204 ch, 16,2 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. A. Prix catalogue CHF 47'840.- (équipement supplémentaire inclus: jantes en alliage léger 20" «Sanyas»), prime anniversaire CHF 1'000.-, prix promotionnel CHF 46'840.-. ID.4 GTX, blanc glacier métallisé, 299 ch, 19,6 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. B. Prix catalogue CHF 66'850.- (équipement supplémentaire inclus: jantes en alliage léger 21" «Narvik»). Offre valable pour la souscription de LeasingPLUS Go associé à l'assurance véhicules à moteur LeasingPLUS Care et à l'assurance de mensualités LeasingPLUS Care. Exemple de calcul avec prix d'achat: CHF 69'560.-. Taux d'intérêt annuel effectif: 0%, durée: 48 mois (10'000 km/an), premier versement de 20%: CHF 11'912.-, mensualité de leasing du véhicule: CHF 449.-/mois, mensualité LeasingPLUS Go: CHF 539.-/mois, plus mensualité assurance véhicules à moteur et assurance de mensualités LeasingPLUS Care. Le preneur de risque de l'assurance véhicules à moteur LeasingPLUS Care est Zurich Compagnie d'Assurances SA. Pour l'assurance mensualités, il s'agit de AXA Assurances SA. Financement par AMAG Leasing AG. L'octroi d'un crédit est interdit s'il entraîne le surendettement du consommateur. Sous réserve de modifications. Dans la limite des stocks disponibles.