

L'occasion plutôt que l'électrique?

AUTOMOBILE En quelques pages, l'auteur Lucien Willemin montre dans son dernier livre que l'électrique n'est pas la solution à tout et qu'il vaut mieux user sa voiture jusqu'au bout. Echange, avant sa conférence de mardi.

PAR **SABRINA.ROH@LENOUVELLISTE.CH**

On nous le répète: rouler électrique est bon pour l'environnement. Alors lorsqu'un livre se donne la mission, en une centaine de pages, de démontrer qu'il vaut mieux acheter une voiture thermique d'occasion plutôt que de se ruiner sur le dernier modèle électrique, cela peut surprendre.

C'est pourtant ce qu'affirme Lucien Willemin dans son opuscule «Halte au gaspillage automobile - Prenez soin de vous, achetez d'occasion!» paru au printemps 2023. «L'idée n'est pas de faire un débat qui opposerait thermique et électrique, mais de mettre en lumière les conséquences que la quantité produite a sur nos vies», prévient l'auteur.

Non au gaspillage

Les programmes politiques se concentrent sur la réduction des émissions de CO₂ et voient en la voiture électrique la solution. «Mais en se focalisant sur le réchauffement climatique pour résoudre la question environnementale, nous adoptons

collectivement une vision réductrice.»

Lucien Willemin s'explique. «Pour diminuer notre consommation d'énergie, nous sommes encouragés à augmenter notre consommation de véhicules. Résultat, nous gaspillons des voitures. Or, le gaspillage n'est bon ni pour le climat ni pour l'environnement», souligne le conférencier.

Loin des yeux, loin du cœur

Il encourage à prendre de la hauteur, «sortir de l'ornière», en considérant non seulement les émissions produites par les véhicules mais aussi la pollution chimique qu'engendre leur fabrication et «dont les effets sur la biodiversité sont désastreux» selon le conférencier. Dans son livre, en s'appuyant sur les chiffres de l'Office fédéral de la statistique, Lucien Willemin rappelle qu'en moyenne 300 000 voitures neuves entrent chaque année en Suisse. Et pour faire de la place, 150 000 sont exportés. «On ne peut pas se permettre de ne penser qu'à nous concer-



Dans son livre «Halte au gaspillage automobile - Prenez soin de vous, achetez d'occasion!», Lucien Willemin nous encourage à user nos vieilles voitures plutôt que de nous jeter sur le dernier véhicule électrique. DR

“
Pour diminuer
notre consommation
d'énergie, nous sommes
encouragés à augmenter
notre consommation
de véhicules.”

LUCIEN WILLEMIN
AUTEUR ET CONFÉRENCIER

nant la question environnementale. Il s'agit de cultiver une vision élargie et plus empathique en prenant soin de nos «vieux» véhicules ici, plutôt que de les envoyer polluer plus ailleurs.» Prendre soin. Lucien Willemin en a fait son leitmotiv car pour lui, impossible de prendre soin de soi, des autres, sans prendre soin de l'environnement.

Dix propositions concrètes

Le petit livre de Lucien Willemin encourage les citoyens et les citoyennes à adopter un mode de vie plus sobre mais s'adresse aussi, et directement, aux politiques à travers dix propositions concrètes. Soutenu par des scientifiques, un appel à une intervention gouvernementale accompagne aussi l'ouvrage. Il y est précisé que «plus de 200 garages ont signé une interpellation fédérale pour que le parc automobile d'occasion national soit valorisé et que les véhicules non immatriculés soient officiellement comptabilisés». «Les garagistes sont ceux qui doivent financer ce surplus de véhicules. Une lourde tâche», précise Lucien Willemin. D'ailleurs, l'idée fait son chemin sous la Coupole fédérale. «La droite a déposé une motion parlementaire allant dans ce sens pour enfin savoir combien de véhicules se trouvent

“
Il est bien sûr mieux d'opter
pour la mobilité douce,
la copropriété d'un véhicule
ou une toute petite voiture
si nécessaire.”

STÉPHANE GENOUD
PROFESSEUR EN GESTION DE L'ÉNERGIE
À LA HES-SO VALAIS-WALLIS

réellement en Suisse», annonce l'auteur.

L'idéal? La mobilité douce

Mardi soir, Stéphane Genoud, professeur en gestion de l'énergie à la HES-SO Valais-Wallis, accompagnera Lucien Willemin afin de répondre aux questions du public. Le scientifique est d'accord pour dire que l'automobile électrique n'est pas forcément la panacée. «La dette énergétique, liée à la construc-

tion du véhicule, est grande. Et cette dette augmente pour une voiture électrique. Si l'on fait moins de 10 000 kilomètres par année, autant utiliser notre ancienne voiture jusqu'au bout», illustre Stéphane Genoud.

Il rappelle cependant les avantages de l'électrique: les moteurs ont un rendement de 90%, contre 30% pour un moteur thermique, les anciennes batteries peuvent être utilisées à d'autres fins et l'entretien du véhicule est quasi nul. Reste que le spécialiste en énergie, au même titre que le conférencier, prône avant tout une sorte de sobriété. «Il est bien sûr mieux d'opter pour la mobilité douce, la copropriété d'un véhicule ou une toute petite voiture si nécessaire.»

«Climat: pourquoi garder sa nouvelle voiture?», conférence de Lucien Willemin. Mardi 7 novembre à 19 heures à l'Archipel, à Sion. Plus d'informations sur l'auteur sur www.lucien.lu

PUBLICITÉ

STOKOMANI
DES MARQUES, DES PRIX!

MODE

BEAUTÉ

DÉCO

JOUET

GRANDES MARQUES

PETITS PRIX!

**OUVERTURE
À CONTHEY**

LE 8 NOVEMBRE À 8H30

Centre Commercial Antzère
Route Cantonale 11

undiz

Tefal

NAFNAF

Nestlé

NIVEA

LA CITTÀ

**DES ARRIVAGES
TOUS LES JOURS.**

STYLÉ!

LOREAL

Le Coq en
rouge

Calvin Klein

TOMMY HILFINGER

manoukian

KAPORAL