



Découvrez les offres santé et beauté!

SUN STORE
bien plus qu'une pharmacie

291.36	807.84	10.96	2654.16	546.25	1992.46	4092.16	846.84
891.66	7862.76	7236.44	8452.16	846.84	7962.16	190.25	951.75
158.32	8481.66	9031.66	4052.16	251.36	7962.16	251.36	967.84
4168.54	2107.66	438.66	100.25	111.20	720.42	851.66	967.84
190.78	8476.78	7852.48	251.36	5157.88	154.32	9481.66	967.84
982.66	8483.14	8247.78	042.16	4196.54	2107.66	9476.78	967.84
791.48	8492.27	932.87	0478.76	5157.88	159.76	9476.78	967.84
954.66	7942.35	425.86	0563.14	0478.76	952.86	8583.14	967.84
985.92	4886.16	851.44	8412.27	0478.76	894.96	8412.27	967.84
124.30	7236.46	876.96	7942.35	8561.16	860.16	4986.16	967.84
846.20	9631.66	876.96	4896.12	5112.20	846.25	2236.46	967.84
648.84	8111.76	896.16	7942.35	846.84	846.25	9631.66	967.84
75	476.88	496.86	6234.84	496.86	951.75	951.75	967.84
548.20	846.84	124.30	5112.20	951.75	951.75	951.75	967.84
79	846.84	4243.55	4508.85	967.84	7912.46	9247.76	967.84
30	967.84	4502.76	7912.46	9481.66	852.87	9481.66	967.84
11.24	9451.86	1262.86	9247.76	8476.78	425.86	425.86	967.84
791.82	7962.76	9852.16	852.87	8563.14	851.44	851.44	967.84
157.85	5157.88	13476.36	891.44	8412.27	85.16	85.16	967.84
1502.48	9476.78	846.84	7942.35	846.25	846.25	846.25	967.84

Cour des comptes: quels suivis?

page 5

Economie
Fête du travail: pourquoi pas un demi-jour férié pour tous!

page 5



Les abeilles sont-elles menacées par l'abattage d'acacias?

page 6

Garder son occas' est-ce écolo?



Petit déjeuner avec le député Stefan Balaban

Réactiver un projet hydroélectrique

page 6



Coup de gueule
Que cache la guéguerre entre assureurs et hôpitaux?

page 9

Agenda du WEEK-END

Au Victoria Hall, la talentueuse pianiste **Beatrice Berrut** se joint à l'**Orchestre Nexus** pour une soirée placée sous le signe du romantisme. Thônex invite les mélomanes à ses **Rencontres musicales**.

2e cahier

LOISIRS

Si la mobilité électrique est en marche, des voix s'élèvent qui appellent à conserver le plus longtemps possible son véhicule à moteur thermique en bon état. L'avis des experts.

Page 3



LA CAVE
GENÈVE

www.cavedegeneve.ch

Dégustez le nouveau millésime!

La Cave de Genève vous invite à un évènement **gratuit** et **convivial**!

Rendez-vous au Cellier le **Judi 16 Mai à 18h30** pour déguster le nouveau millésime!



INSCRIPTIONS ICI



Et si garder sa vieille auto était écolo?

➔ *A l'heure d'une transition à marche forcée vers la mobilité électrique, des voix s'élèvent qui appellent à conserver le plus longtemps possible son véhicule à moteur thermique.*

➔ *Divers éléments plaident en ce sens: matières premières et déchets produits lors de la fabrication.*

➔ *D'autres paramètres, nuancent certains experts, sont à prendre en considération.*

Charaf Abdessemed

Depuis au moins deux décennies, autorités politiques, constructeurs automobiles et même des associations écologistes nous y engagent fortement: pour limiter l'impact du changement climatique, il faut mettre au rebut le plus vite possible nos anciens véhicules bien trop polluants, pour en acquérir de nouveaux, dont les émissions de CO₂ sont bien inférieures, voire nulles lorsqu'il s'agit de voitures électriques. Résultat: notre parc automobile se renouvelle à grande vitesse et chaque année en moyenne 300'000 nouveaux véhicules sont immatriculés en Suisse. A l'autre bout de la chaîne, ce sont en revanche 150'000 voitures d'occasion qui sont exportées et 80'000 envoyées à la casse.

Impact environnemental

Problème: remplacer un véhicule avant qu'il n'ait payé sa «dette écologique», en clair avant que le coût environnemental de sa fabrication n'ait été réellement amorti, nuit à l'environnement. Matières premières et énergie utilisées, déchets produits lors de la fabrication d'une voiture... autant de paramètres qui plaident pour que l'on maintienne en vie le plus longtemps possible nos véhicules.

Ceux qui en revanche appellent à un renouvellement rapide de notre parc automobile mettent en avant l'urgence face à un réchauffement climatique de plus en plus patent, en lien avec nos émissions de CO₂ dans l'atmosphère, et dans lesquelles le trafic routier à une large part. Et à cette aune-là en effet, il est sans l'ombre d'un doute très pertinent de renoncer à son ancien véhicule pour en acquérir un neuf.

«Pour mieux évaluer l'impact écologique de l'automobile, il faut tenir également compte d'autres paramètres que le CO₂, nuance Annelore Kleijer, ingénieure spécialiste en écobilans. La Confédération a ainsi établi un indicateur, l'écopoint qui, même s'il n'est pas parfait, tient en plus compte des ressources que l'on doit extraire pour fabriquer une automobile, de la pollution des sols, de l'eau et de l'air ainsi que des déchets produits par ce processus. Et dans ce cas, le différentiel plaide bien moins clairement pour le remplacement de nos véhicules.» L'autre paramètre qu'il faut prendre en considération dont il faut également tenir compte est le devenir des véhicules que l'on désimmatricule chez nous. Ceux-là en effet ne sont pas



L'utilité écologique du remplacement de son vieux véhicule relève de nombreux critères. 123RF

forcément retirés de la circulation pour être envoyés à la casse et recyclés, mais très souvent réexportés à l'étranger où ils continueront à rouler. «Chaque année, plus de 150'000 de nos «vieux» véhicules partent rouler dans des pays moins organisés qu'ici, déplore Lucien Willemin, auteur du livre *Halte au gaspillage automobile*. Là-bas, ils sont dénués de leur électronique, ce qui a pour conséquence de laisser échapper une fumée noire, donc de polluer plus qu'ici. Ainsi, exporter nos véhicules aggrave la situation écologique globale et affermit la crise climatique. Ce simple fait devrait nous sauter aux yeux!»

Au cas par cas...

«Il faut se méfier des schémas préétablis, observe pour sa part Gil Egger, journaliste automobile à GHI. Garder sa voiture durant son cycle de vie complet pour qu'elle soit à la fin réellement recyclée a du sens. En revanche, la changer pour que quelqu'un d'autre termine son cycle de vie ailleurs ne règle pas le problème, bien au contraire, cela ne fait qu'ajouter une voiture de plus en circulation.» Et d'ajouter: «La question de la durée de vie d'une voiture est très complexe tant

elle dépend de nombreux paramètres: son âge, son exportation dans des pays peu regardants sur les critères environnementaux, son bilan écologique, les normes d'émissions auxquelles elle répond, etc. Il est difficile de dire que garder sa voiture est forcément écologique. Cela doit en fait se discuter au cas par cas. Pour prendre un exemple extrême, changer un vieux diesel de vingt ans très polluant est une évidence, même en tenant compte du coût écologique de sa fabrication.»

Cette conclusion, l'Association transports et environnement (ATE), qui a mené de nombreuses études sur la question, y est également arrivée. «De notre point de vue, la meilleure voiture c'est évidemment celle que l'on n'a pas. Par contre, il y a des gens qui

en ont besoin et pour eux, cette question du maintien de la voiture d'occasion le plus longtemps possible est importante, note David Raedler, président de la section vaudoise de l'association et élu vert au Grand Conseil vaudois. Et la réponse est très simple: si on roule beaucoup, au moins tous les deux jours, il faut changer son véhicule pour un modèle plus récent et moins polluant. Dans ce cas en effet, le paramètre «émissions de CO₂» est prépondérant sur celui de l'énergie grise qu'il faut pour fabriquer une automobile. Si en revanche on roule peu, il faut garder sa voiture le plus longtemps possible.» ■

ÉDITORIAL

Tadeusz Roth,
journaliste



Ecolo: oui, mais pas à tout prix!

On nous presse. Il faut aller vite face à l'urgence climatique, toujours plus vite si l'on veut pouvoir éviter la catastrophe. Le réchauffement menace nos écosystèmes et même «les sociétés mondiales», d'après les spécialistes. De quoi pousser nos gouvernements à prendre des mesures toujours plus restrictives, par exemple en imposant davantage les véhicules polluants ou en supprimant des voies de circulation.

Mais il est aussi tout à fait logique que nos autorités incitent leur population à se tourner vers des énergies alternatives, notamment l'électricité, présentée comme la grande sauveuse de notre humanité. Pour les voitures, passer à l'électrique permet de renoncer à l'essence pour se déplacer et de baisser la facture au kilomètre. La solution magique?

Pas si vite. Car si on sort du pétrole pour s'engouffrer, presque tête baissée dans un avenir électrifié, on oublie que la situation dépasse nos frontières. Chaque année, en Suisse, environ 150'000 véhicules d'occasion sont exportés et 80'000 sont envoyés à la casse. Des chiffres à mettre en balance avec les 300'000 nouvelles immatriculations annuelles, ce qui indique aussi que les Suisses changent souvent de voiture bien avant leur «cycle de vie complet».

Et c'est là tout le risque de la démocratisation des véhicules électriques: elle pousse à une surconsommation qui peut se révéler encore plus polluante que si les propriétaires gardaient leur véhicule le plus longtemps possible. D'autant que les véhicules électriques sont souvent bien moins propres à construire que leurs cousins à essence. L'écologie? Oui, mais pas à tout prix.

PUB

Etonnant mystère sur le nombre réel de véhicules en Suisse

CA • Aussi incroyable que cela puisse paraître, il est impossible de savoir le nombre exact de véhicules présents sur le territoire suisse. En effet, la quantité répertoriée par les statistiques officielles ne comprend que ceux qui sont immatriculés, les autres disparaissant des relevés. Auteur d'une motion déposée aux Chambres fédérales, le PLR Philippe Bauer note ainsi: «L'expérience de certains professionnels de l'automobile tend en effet à démontrer qu'une partie des véhicules détruits le sont trop tôt. Cela semble indi-

quer que, d'une part, il y aurait trop de voitures en Suisse par rapport aux besoins du marché, ce qui oblige à faire de la place, et que d'autre part, nous gaspillons une quantité non négligeable d'énergie grise et de ressources naturelles et cela même si ces véhicules passent par la case recyclage.» En octobre 2023, le Conseil fédéral a refusé d'entrer en matière sur cette motion, ensuite repêchée par le Conseil aux Etats qui l'a renvoyée en Commission en décembre dernier.

Des chiffres-clés

En Suisse, chaque année
300'000 nouvelles voitures
sont immatriculées.
Tandis que **150'000** occasions
sont exportées et **80'000**
envoyées à la casse.

B
Bertoc
immo

Immobilier résidentiel
et commercial à Genève

www.bertoc-immo.ch in f @